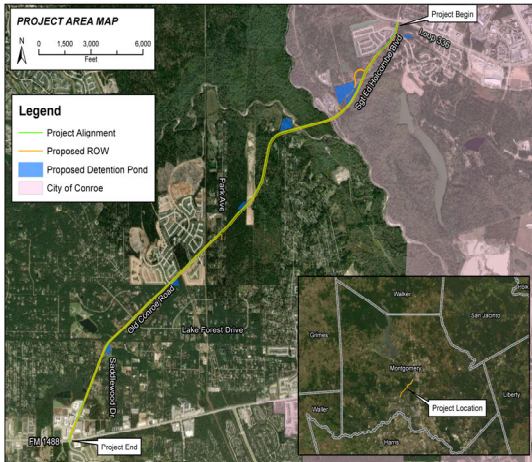




# Proyecto de la Old Conroe Road

## Desde el Loop 336 hasta la FM 1488

20 de abril de 2021  
Presentación Pregrabada



## Resumen del Proyecto

### Ubicación del Proyecto:

Condado de Montgomery

### Longitud del Proyecto Propuesto:

Aproximadamente 5.7 millas

### Límites del Proyecto:

Desde el Loop 336 hasta la FM 1488

### Costo de Construcción Estimado:

\$120 Millones

### Número de Referencia del Proyecto:

CSJ: 0912-37-231

### Derecho-de-Vía de la Carretera Requerido :

Aproximadamente 80 acres

### Potencial de Desplazamientos:

No se anticipan desplazamientos

## Bienvenidos a la Reunión Pública de Esta Noche

La Ciudad de Conroe y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le dan la bienvenida a la Reunión Pública Virtual sobre el Proyecto Propuesto de Ampliación y Extensión de la Old Conroe Road. El propósito de esta Reunión Pública Virtual es para dar al público la oportunidad de revisar y proveer comentarios sobre el proyecto propuesto.

La Reunión Pública se conducirá virtualmente e incluye una presentación pregrabada en inglés y español. Está invitado a revisar la presentación narrada, las exhibiciones, y el esquemático de las mejoras propuestas.

Se solicita al público a que presente sus comentarios.

## Descripción del Proyecto Propuesto

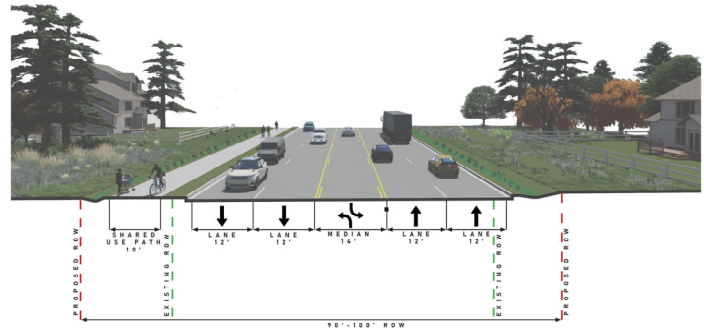
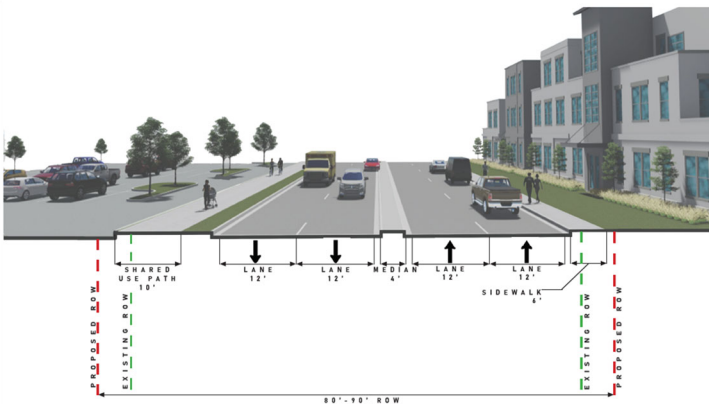
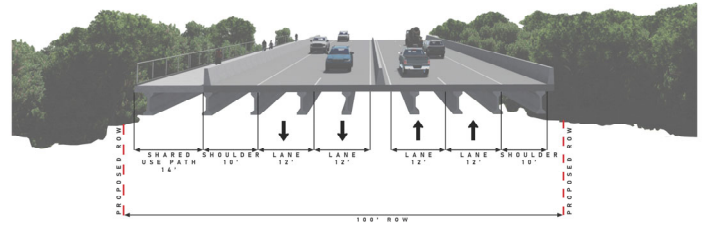
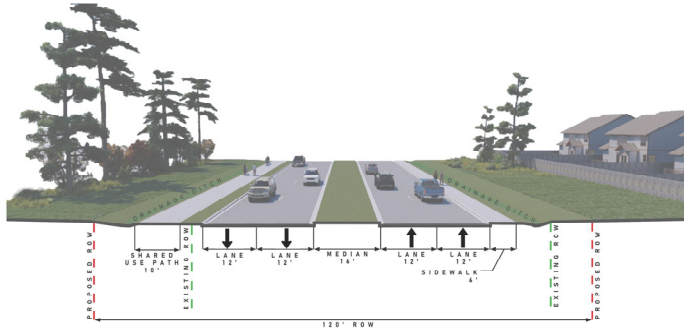
Las mejoras propuestas incluiría lo siguiente:

- Construcción de un puente nuevo de cuatro carriles sobre el Río West Fork San Jacinto (West Fork San Jacinto River)
- Ampliación de las carreteras existentes del Sergeant Ed Holcombe Boulevard y la Old Conroe Road de dos a cuatro carriles
- Adición de una mediana con anchos variables
- Construcción de un carril de uso compartido, de 10 pies de ancho, en el lado este de la carretera
- Construcción de varios estanques de retención
- Drenaje de bordillo y cuneta

Las mejoras propuestas de la carretera requerirían aproximadamente 80 acres de derecho-de-vía adicional y no resultarían en ningún desplazamiento.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

# Secciones Típicas Propuestas



## ¿Por qué se propone este proyecto?

El propósito del proyecto sería para mejorar la movilidad, aumentar la conectividad, reducir la congestión regional, y mejorar la respuesta de emergencia.

## Pasos Sigüientes

- Considerar los comentarios de la Reunión Pública
- Finalizar los estudios ambientales
- Decisión del proyecto por parte de TxDOT para la Evaluación Ambiental Final
- Completar el diseño final
- Comenzar la adquisición de derecho-de-vía
- Comienzo de construcción anticipado en 2023
- El tiempo de construcción es de aproximadamente 2.5 años

## Cómo Participar en el Proyecto Propuesto

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto en forma de asistir a la Reunión Pública Virtual y entregar comentarios.

Se puede entregar comentarios en inglés o español en las siguientes maneras:

⇒ Enviar la tarjeta de comentario por correo postal a:

**Michael Keck, LJA Project Design Consultant**  
480 Wildwood Forest Drive Suite 250  
Spring, TX 77380

⇒ Enviar comentarios electrónicamente a: [oldconroe@lja.com](mailto:oldconroe@lja.com)

Todos los comentarios deben ser recibidos en o antes del **5 de mayo de 2021** para ser considerados en la Documentación oficial de la Reunión Pública.

El Reporte de la Documentación de la Reunión Pública estará disponible en línea en la dirección de web mencionada arriba aproximadamente 3 meses después de que la reunión está disponible. Esta Documentación de la Reunión Pública contendrá las respuestas a todos los comentarios recibidos en o antes de la fecha de vencimiento.